

## Дизельный генератор Atlas Copco QAS 20 (исполнение генератора на дорожном шасси с полной дорожной сигнализацией и выдачей ПТС)

Дизельный генератор. Дизель генератор Atlas Copco QAS 20 обладает надёжным, устойчивым к внешним воздействиям, корпусом и кожухом. Поэтому его, чаще всего, выбирают предприятия сдающие генераторы в аренду, либо фирмы организующие выездные концерты. Помимо прочности, кожух генератора имеет хорошую звукоизоляцию и его шумность составляет 70 дБ на расстоянии шесть семь метров. Кроме того, с установленным на него подогревателем двигателя, он легко заводится при температуре 25 гр холода. Внутри установлен топливный бак 115 л и его хватает на 24 часа непрерывной работы.



Обратившись к менеджерам нашей компании, Вы можете получить более расширенную информацию о работе дизельного генератора QAS 20. Также, Вы можете просто оставить заявку на нашем сайте и сотрудники нашей компании обязательно свяжутся с Вами.

### Технические характеристики

|                                                                     |                   |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Напряжение:                                                         | 400В              |
| Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц:                   | 20 кВА / 16,0 кВт |
| Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц:                    | 22 кВА / 17,6 кВт |
| Коэффициент мощности:                                               | 0,8               |
| Номинальный ток при постоянной нагрузке:                            | 28,9 А            |
| Способность мгновенного приема нагрузки:                            | —                 |
| с падением частоты более 5%:                                        | 100%              |
| с падением частоты не более 5%:                                     | изохорный         |
| Емкость топливного бака:                                            | 115 л             |
| Топливная автономность при максимальной загрузке:                   | 23,5 часа         |
| Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке: | 70 дБА            |

**Расход топлива:**

|                                                 |               |
|-------------------------------------------------|---------------|
| 0% мощности:                                    | 1,0 кг/час    |
| 50% мощности:                                   | 2,7 кг/час    |
| 75% мощности:                                   | 3,3 кг/час    |
| 100% мощности:                                  | 4,2 кг/час    |
| Удельное потребление топлива при 100% загрузке: | 0,26 кг/кВт ч |

#### **Двигатель:**

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Модель двигателя:                    | Kubota V2403M-BG |
| Мощность:                            | 18,8 кВт         |
| Охлаждение:                          | Водяное          |
| Число цилиндров:                     | 4                |
| Рабочий объем двигателя:             | 2,4 л            |
| Подача воздуха в камеру сгорания:    | прямое           |
| Управление скоростью вращения:       | электронное      |
| Система впрыска топлива:             | прямой впрыск    |
| Емкость масляной системы:            | 9 л              |
| Емкость системы охлаждения:          | 9 л              |
| Напряжение бортовой сети генератора: | 12 В             |
| Обороты двигателя:                   | 1500 об/мин      |
| Расход масла двигателя:              | 21 г/час         |
| Норма по выхлопу:                    | EU STAGE II      |

#### **Генератор:**

|                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| Модель:                         | Leroy Somer LSA 40 M5 |
| Степень защиты:                 | IP23                  |
| Класс изоляции обмоток статора: | H (высший)            |
| Класс изоляции обмоток ротора:  | H (высший)            |

#### **Габаритные размеры и вес:**

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| ДхШхВ:               | 2097х950х1141 мм |
| Вес сухой / рабочий: | 709 кг/ 824 кг   |

#### **Защита от утечки токов:**

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Реле утечки на землю:            | 0,03-30 А  |
| Контроль сопротивления изоляции: | 10-100 кОм |

#### **Условия эксплуатации**

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C. Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется

по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

### **Стандартная комплектация**

Дизельный двигатель Kubota V2403M-BG. Четырех цилиндровый двигатель, водяного охлаждения без турбонаддува. Альтернатор Leroy Somer LSA 40 M5, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А. Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки. Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ . Встроенный запирающийся топливный бак объемом 115 литра. Дренажный масляный насос. Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Приборная панель Atlas Copco QC1002.

### **Дополнительные опции**

Дополнительный топливный бак, объемом 270 литров. Дополнительный бак устанавливается между днищем генератора и силовыми салазками. Заправка происходит через основную заправочную горловину. Электростанция с дополнительным баком не может быть установлена на дорожное шасси. Зарядное устройство для аккумуляторов. Позволяет контролировать уровень заряда батарей дизельного двигателя и при необходимости заряжать их. Питание происходит от сети 220В. Исполнение генератора на шасси для перемещения по дорогам общественного пользования с выдачей ПТС. Устройство подогрева охлаждающей жидкости. Применяется для поддержания оптимальной температуры двигателя для уверенного пуска. Питание производится от сети в 220В. Специальная окраска. Вы можете выбрать любые два цвета для окрашивания генератора. Окраска производится поверх оцинковки и желтой краски.

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_