Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 14 - Исполнение генератора на дорожном шасси с полной дорожной сигнализацией и выдачей ПТС

Дизельный генератор 11 кВт. Дизельная электростанция Atlas Copco QAS 14 с двигателем Kubota D1703M-BG мощностью 12,8 кВт и генератором Leroy Somer LSA 40 S3, идеально подобраны, чтобы стать генератором способным работать надёжно и долговечно. Топливный бак -115 литров даёт возможность автономно работать 34 часа. имеется возможность до заказать ещё один бак. Подробнее о дизельном генераторе серии QAS 14 от компании Атлас Копко узнавайте у наших менеджеров. Мы всегда готовы помочь Вам в выборе источника питания для вашего дома, цеха, поликлиники или магазина. Вы можете просто оставить заявку на нашем сайте.

Технические характеристики

Напряжение:	400В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц:	14,0 кВА / 11,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц:	15,4 кВА / 12,3 кВт
Коэффициент мощности:	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке:	28,9 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	–
с падением частоты более 5%:	100%
с падением частоты не более 5%:	изохорный
Емкость топливного бака:	115 л
Топливная автономность при максимальной загрузке:	33 часа
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке:	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности:	0,9 кг/час
50% мощности:	2,0 кг/час
75% мощности:	2,6 кг/час
100% мощности:	3,0 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке:	0,28 кг/кВт ч
Двигатель:	

Модель двигателя:	Kubota D1703M-BG
Мощность:	12,8 кВт
Охлаждение:	водяное
Число цилиндров:	3
Рабочий объем двигателя:	1,7
Подача воздуха в камеру сгорания:	прямое
Управление скоростью вращения:	электронное
Система впрыска топлива:	прямой впрыск
Емкость масляной системы:	8 л
Емкость системы охлаждения:	9 л
Напряжение боровой сети генератора:	12 В
Обороты двигателя:	1500 об/мин
Расход масла двигателя:	13 г/час
Норма по выхлопу:	EU STAGE II
Генератор:	Leroy Somer
Модель:	LSA 40 S3
Степень защиты:	IP23
Класс изоляции обмоток статора:	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора:	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ:	1780x850x1172
Вес сухой / рабочий:	653 кг/ 766 кг
Защита от утечки токов:	0,03-30 А
Реле утечки на землю:	10-100 кОм

Условия эксплуатации генератора

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°С. Минимальная температура гарантированного запуска - 18°С (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°С (поставляется по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

Стандартная комплектация генератора

Дизельный двигатель Kubota D1703M-BG. Трех цилиндровый, водяного охлаждения без турбонаддува. Альтернатор Leroy Somer LSA 40 S3, позволяющий перегружать электростанцию в 3 раза в течение 20 секунд. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025…25 А. Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки. Автоматический регулятор

напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%. Встроенный запирающийся топливный бак объемом 115 литра. Дренажный масляный насос. Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Приборная панель Atlas Copco QC1002.

Дополнительные опции генератора

Дополнительный топливный бак, объемом 270 литров. Дополнительный бак устанавливается между днищем генератора и силовыми салазками. Заправка происходит через основную заправочную горловину. Электростанция с дополнительным баком не может быть установлена на дорожное шасси. Зарядное устройство для аккумуляторов. Позволяет контролировать уровень заряда батарей дизельного двигателя и при необходимости заряжать их. Питание происходит от сети 220В. Исполнение генератора на шасси для перемещения по дорогам общественного пользования с выдачей ПТС. Устройство подогрева охлаждающей жидкости. Применяется для поддержания оптимальной температуры двигателя для уверенного пуска. Питание производится от сети в 220В. Специальная окраска. Вы можете выбрать любые два цвета для окрашивания генератора. Окраска производится поверх оцинковки и желтой краски.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация