

Двигатель Deutz L 2011

Буровой станок Epiroc с погружным пневмоударником **Mustang 13-F1** применяется для бурения с одновременной обсадкой.

Установка оборудована дополнительным цементирующим комплексом, установлена на гусеничный ход и оснащена удлиненным ходом подачи и фиксированной колонной. **Mustang 13-F1** эксплуатируется для работ по укреплению грунта в труднодоступных пространствах, используя армированные сваи малого диаметра (микросваи). Бурение и обсадка проводится методом **Symmetrix** или **Elemex**.



Буровая установка Atlas Copco (Epiroc) Mustang 13-F1

Возможно бурение многозабойным методом: шнековое, ротационное или с отбором керна;
Гидравлическая система автоматически проводит зондирование двух гидравлических насосов;
В установке используется дизельный двигатель Deutz TCD914 L06 2V с водяным охлаждением;
Установка очень легко адаптируется к другим областям применения и методам бурения;
Дополнительно в комплектацию для повышения гибкости может быть включен роторный гидравлический стол 13-F1.

Технические характеристики

Тип двигателя:	Deutz D914 L06 2V (125,5 кВт при 2300 об/мин)
Ход подачи:	6700 мм
Роторный привод, тип:	RH130
Размер держателей труб:	360 мм
Крутящий момент:	1300 Нм
Насос подачи пены:	30 л/мин, 25 бар

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33

E-mail: info@atlas-stt.ru

<http://atlas-stt.ru>