

## Масло Atlas Copco HiPER Fluid 150 (20 л)

Atlas Copco HiPER Fluid вязкость 100 и 150 представляет собой высококачественный смазочный материал для поршневых компрессоров Atlas Copco (линейка Intermech и GreenField). Областью применения данного продукта выступают компрессоры, работающие с промышленным и сжатым природным газом. Соответствуя самым строгим требованиям, HiPER Fluid увеличивает производительность и срок службы оборудования.



### Технические характеристики

#### Atlas Copco HiPER Fluid 100:

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Вязкость при 40°C, мм²/с:     | 100              |
| Вязкость при 100°C, мм²/с:    | 9.2              |
| Плотность при 15°C, кг/дм³:   | 0.899            |
| Температура вспышки, °C:      | 240              |
| Температура застывания, °C:   | -33              |
| Максимальное содержание SAPS: | 0.06             |
| Щелочное число, мг КОН/г:     | 0.30             |
| Испытание на коррозию:        | pass             |
| Сепарация влаги при 82°C:     | 40/40/0 (20 мин) |

#### Atlas Copco HiPER Fluid 150:

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Вязкость при 40°C, мм²/с:     | 155   |
| Вязкость при 100°C, мм²/с:    | 2.1   |
| Плотность при 15°C, кг/дм³:   | 0.902 |
| Температура вспышки, °C:      | 240   |
| Температура застывания, °C:   | -30   |
| Максимальное содержание SAPS: | 0.06  |
| Щелочное число, мг КОН/г:     | 0.30  |
| Испытание на коррозию:        | pass  |

## Особенности

Интервалы обслуживания определяются составом газа, температурой масла и тщательным сливом конденсата. HiPER Fluid сохраняет свои свойства между интервалами обслуживания. Образование углеродных отложений и лака на клапанах и коронках поршня может нанести серьезный ущерб, снизить эффективность компрессора и увеличить затраты на обслуживание. Эффективно защищает от воздействия влаги или воды во время работы и во время выключения. Благодаря своим быстрым свойствам выделения газа газ эффективно отделяется от смазки без чрезмерного вспенивания. Высокая способность отделять смазку от воды, позволяя сливать избыток воды из системы циркуляции масла. Также требуется отделить масло от конденсата в сепараторах масло / вода и сушильные установки. Совместим со всеми уплотнительными материалами, используемыми в оборудовании. Оптимизированная стоимость эксплуатации с минимальным воздействием на окружающую среду. Предотвращает образование углерода и лака на клапанах и кронштейнах поршня. Отличная стойкость к окислению. Оптимизирует смазочные и водоотделительные свойства. Предотвращает утечки.

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_